

# Održiva i ekološka vožnja?

**Obezbijedite pravovremeno i ispravno održavanje! U svakom slučaju, koristite motorna ulja i ulja za mjenjač koje propisuje proizvođač automobila.**

Životna sredina je „naša budućnost“. Za MPM, kvalitet i održivost su neodvojive stvari otkako smo započeli poslovanje. Mobilnost i životna sredina se danas često zajedno pominju. A političku agendu u velikoj mjeri određuje i politika zaštite životne sredine. Automobilaska industrija decenijama radi na mobilnosti, uz stalno smanjenje opterećenja po životnu sredinu. Da li je mobilnost budućnosti superefikan motor sa unutrašnjim sagorjevanjem, hibrid, potpuno električni pogonski sistem ili možda gorivna ćelija (vodonik)? Realnost je da će motori sa unutrašnjim sagorjevanjem ostati nezamjenjivi u narednih 15 godina. Radi se o dizel ili benzinskim motorima (uglavnom u putničkim automobilima) u kombinaciji sa električnim pogonom (hibrid). Ali uvek su vrlo efikasni i ekonomični. Međutim, oni rade ispravno samo sa specijalizovanim motornim uljima i uljima za sistem prenosa. Ovaj bilten vas informiše o tome kako da iskoristite prednosti održive i ekološke vožnje.

- Ako je motor jako zaprljan, preporučuje se „ispiranje motora“ (ne za motor sa „mokrim“ zupčastim kaišem).
- Koristite aditive za gorivo da biste održali čistoću gorivnog sistema. U najmanju ruku dodajte aditiv gorivu prilikom svakog servisa. Još je bolje da klijent kupi određeni broj boca, tako da može redovno da ga dodaje u gorivo.
- Obavijestite svog klijenta da nije dobro da motor ne dostigne radnu temperaturu (ispod 60 °C) kada se koristi samo za kratka putovanja.
- Uzmite u obzir vozača i njegovo ponašanje (na primjer, mnogo kratkih putovanja, kao što je gradski saobraćaj) i prilagodite interval održavanja tome.

## Održiva i ekološka vožnja

Sve strože zakonodavstvo primorava proizvođače automobila širom svijeta da ubrzanim tempom na tržište plasiraju ekološki prihvatljive (hibridne) modele sa motorima na unutrašnje sagorjevanje. Evropsko zakonodavstvo postavlja standarde u pogledu emisija izduvnih gasova i CO<sub>2</sub>. Novi automobili moraju da zadovoljavaju te standarde. U Evropi postoje dva zakona koja se odnose na emisije izduvnih gasova:

Er zijn in Europa twee wetgevingen van kracht, die betrekking hebben op de uitlaatgas emissies:

1. EURO standardi.
2. Zakonodavstvo o CO<sub>2</sub> („Klimatski sporazum iz Pariza“): 2021. godine, prosječne (!) emisije CO<sub>2</sub> svih novih automobila koje proizvođač plasira na tržište neće smjeti da prelaze 95 grama CO<sub>2</sub>/km.



### Rezime:

- Izbor pravog ulja za motor i mjenjač takođe rezultira održivom i ekološkom vožnjom.
- Pravilno i blagovremeno održavanje smanjuje potrošnju goriva, emisiju CO<sub>2</sub> i čestica (čadi).
- Čišćenje sistema ubrizgavanja goriva poboljšava efikasnost i samim tim smanjuje emisije.
- Motori i oprema za naknadnu obradu izduvnih gasova imaju najmanje emisije pri ispravnoj radnoj temperaturi. Br. 07/2019



### Savjeti za radionicu

- Koristite samo odgovarajuće motorno ulje i ulje za mjenjač koje je odredio proizvođač automobila; kvalitet i viskoznost!
- Održavanje obavljajte na vreme. Zgusnuto motorno ulje uzrokuje veću potrošnju goriva.
- Uvijek obavljajte kompletno održavanje, uključujući, na primjer, pravovremenu zamjenu filtera za vazduh.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandija

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-pošta: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



## Šta je EURO standard?

Emisije izduvnih gasova navedene su u EURO standardima. Oni se odnose na granične vrijednosti emisija različitih tipova izduvnih gasova: CO (ugljen-monoksid), NOx (azotni oksidi), HC (ugljevodonici) i PM (čestice; kod dizel motora i benzinskih motora sa direktnim ubrizgavanjem). Trenutno je na snazi standard EURO 6 d-temp. Standard EURO 6 se uvodi postupno. Trajno pridržavanje graničnih vrijednosti za različite tipove izduvnih gasova u stvarnosti prije svega zahtjeva blagovremeno i adekvatno održavanje automobila. Zadatak za profesionalne mehaničare u garaži!

### 23. od 50 najprodavanijih robnih marki u Evropi u 2018. godini po proseku emisija CO<sub>2</sub> (u g/km, ponderisano prema zapremini)

1	Tesla	0.0	0-90 g/km: 0.8% of total regs. (2017: 0.2%)
2	Smart	89.8	
3	Toyota	99.9	
4	Peugeot	107.7	90-110 g/km: 22%
5	Citroen	107.9	2017: 22%
6	Renault	109.1	
7	Nissan	110.6	
8	DS	114.2	
9	Suzuki	114.2	
10	Skoda	116.7	
11	Lancia	116.7	
12	Seat	116.9	
13	Volkswagen	118.8	
14	Fiat	119.2	
15	Mitsubishi	119.5	
16	Mini	119.9	110-130 g/km: 67%
17	Kia	120.4	2017: 73%
18	Dacia	120.8	
19	Lexus	122.5	
20	Hyundai	123.3	
21	Ford	123.7	
22	Opel/Vauxhall	125.6	
23	Honda	127.0	
24	Audi	127.6	
25	BMW	128.9	
26	Alfa Romeo	128.9	
27	Volvo	130.0	
28	MG	131.7	
29	Mazda	135.2	
30	Mercedes	139.6	130-130 g/km: 9%
31	Abarth	141.7	2017: 4%
32	Jeep	142.5	
33	Jaguar	142.8	
34	Infiniti	142.9	
35	Subaru	160.3	
36	Ssangyong	164.8	
37	Land Rover	166.7	
38	Porsche	183.0	
39	Lada	186.8	
40	Lotus	208.9	
41	Alpina	209.0	
42	Maserati	225.4	160+ g/km: 1.9%
43	McLaren	249.6	2017: 0.6%
44	Cadillac	255.8	
45	Chevrolet	255.8	
46	Aston Martin	261.8	
47	Bentley	273.2	
48	Ferrari	283.1	
49	Lamborghini	323.2	
50	Rolls-Royce	327.6	

 JATO

## Šta znači zakonodavstvo o emisijama CO<sub>2</sub>?

CO<sub>2</sub> (koolstofdioxide) komt vrij bij het verbranden van fossiele brandstoffen. Ook bij het opwekken van elektriciteit (voor bijvoorbeeld elektrische auto's) door fossiele brandstoffen (bijvoorbeeld kolen en gas) komt er CO<sub>2</sub> vrij. Er is een directe relatie tussen het verbranden van fossiele brandstof en de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Dus brandstof besparen = CO<sub>2</sub> reductie. Onderstaand een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot, stand van zaken 2018, gemiddeld per merk voor alle modellen van de autofabrikanten. (bron JATO 2018)

### Kao vlasnik servisa i vlasnik automobila, kako sprečavate

nepotrebno zagađivanje okoline? Nepotrebne emisije sprečavaju se pravilnim i blagovremenim održavanjem mehaničkih sistema automobila. Na primjer, blagovremeno zamijenite filter za vazduh (za dovoljan dovod vazduha i samim tim optimalno sagorjevanje) i svjećice (da biste izbjegli loše sagorjevanje, što uzrokuje veće štetne emisije). Drugi važan faktor koji omogućava održivu i ekološku vožnju jeste upotreba odgovarajućih motornih ulja i ulja za mjenjač. Korišćenjem kvalitetnog motornog ulja koje je propisao proizvođač automobila, motor i sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova nastaviće da funkcionišu optimalno i neće povećati potrošnju goriva. Izbor odgovarajuće viskoznosti motornog ulja takođe značajno pomaže. Ulje koje je previše gusto dovodi do većeg trenja, što uzrokuje i veću potrošnju goriva. Motorno ulje u motoru ima težak zadatak i zato je od suštinske važnosti da se na vreme mijenja, jer će se ulje vremenom zgušnjavati. Uz to, važno je održavati čistoću sistema ubrizgavanja goriva. Kontaminirani injektori uzrokuju loše sagorjevanje i, prema tome, nepotrebne štetne emisije. Savjet je da se koriste aditivi za gorivo koji održavaju čistoću sistema, kao što je MPM Complete Diesel System Treatment ili MPM Complete Petrol System Treatment.

Međutim, postoji više načina da se ograniče nepotrebne emisije. To uključuje:

- Staloženo ponašanje u vožnji
- Izbjegavanje nepotrebnog rada na leri
- Održavanje odgovarajućeg pritiska u pneumaticima
- Postarajte se da motor redovno dostiže normalnu radnu temperaturu (najmanje 60 °C). Motor i sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova optimalno rade kada je motor na radnoj temperaturi. Zato vodite računa da što je više moguće izbjegavate kratka putovanja tokom kojih temperatura motora ne prelazi minimum.

#### Za pitanja:

Obratite se upravi kompanije MPM za tehničke proizvode putem [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) ili pozovite +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandija

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30

Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com)

E-pošta: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

