

Zrównoważona i ekologiczna jazda?

Zapewnij terminową i prawidłową konserwację! W każdym przypadku należy używać olejów silnikowych i przekładniowych zalecanych przez producenta samochodu.

Środowisko jest „naszą przyszłością”. W MPM jakość i zrównoważony rozwój idą ze sobą w parze od samego początku. Mobilność i środowisko są obecnie często wymieniane razem. A agenda polityczna jest również w dużej mierze zdeterminowana przez politykę ochrony środowiska. Przemysł motoryzacyjny od dziesięcioleci pracuje nad mobilnością, stale zmniejszając obciążenie dla środowiska naturalnego. Czy mobilność przyszłości to superwydajny silnik spalinowy, napęd hybrydowy, napęd w pełni elektryczny, a może ogniwo paliwowe (wodorowe)? Rzeczywistość jest taka, że przynajmniej przez następne 15 lat silnik spalinowy jest niezbędny. Są to silniki wysokoprężne lub benzynowe (głównie w samochodach osobowych) w połączeniu z elektrycznym układem napędowym (hybrydowym). Ale zawsze bardzo wydajne i tym samym oszczędne. Jednak działają one prawidłowo tylko w przypadku specjalistycznych olejów silnikowych i przekładniowych. Niniejszy biuletyn informuje o tym, co można zrobić, aby czerpać korzyści ze zrównoważonej i ekologicznej jazdy.



Podsumowanie:

- Wybór odpowiedniego oleju silnikowego i przekładniowego skutkuje również zrównoważoną i ekologiczną jazdą.
- Prawidłowa i terminowa konserwacja zmniejsza zużycie paliwa, emisję CO₂ i cząstek stałych (sadzy).
- Utrzymanie układu wtrysku paliwa w czystości poprawia wydajność, a tym samym zmniejsza emisję zanieczyszczeń.
- Silniki i urządzenia do oczyszczania spalin mają najniższą emisję przy właściwej temperaturze roboczej. Nr 07 / 2019



Wskazówki dla warsztatu:

- Należy stosować wyłącznie odpowiedni olej silnikowy i przekładniowy określony przez producenta samochodu; jakość i lepkość!
- Konserwacja powinna być przeprowadzana na czas. Zagęszczony olej silnikowy daje większe zużycie paliwa.
- Zawsze należy przeprowadzić kompletną konserwację, w tym na przykład terminową wymianę filtra powietrza.

- Jeżeli silnik jest znacznie zanieczyszczony, zaleca się „płukanie silnika” (nie w przypadku silnika z „mokrym” paskiem rozrządu).
- Aby utrzymać układ paliwowy w czystości, należy stosować dodatki paliwowe. Przy każdej usłudze serwisowej należy dodać dodatek do paliwa. Jeszcze lepiej jest kupić kilka butelek, aby klient mógł regularnie dodawać je do paliwa.
- Należy poinformować klienta, że nie jest dobrze, aby silnik nie osiągnął temperatury roboczej (nie wyższej niż 60°C), gdy jest używany tylko na krótkich trasach.
- Należy wziąć pod uwagę kierowcę i jego/jej zachowanie podczas jazdy (na przykład wiele krótkich podróży, takich jak jazda po mieście) i odpowiednio dostosować odstępy czasowe.

Zrównoważona i ekologiczna jazda

Coraz bardziej rygorystyczne przepisy zmuszają producentów samochodów na całym świecie do wprowadzania na rynek w przyspieszonym tempie bardziej przyjaznych dla środowiska (hybrydowych) modeli z silnikami spalinowymi. Przewodnictwo europejskie ustanawia normy w zakresie emisji spalin i CO₂. Normy, które muszą spełniać nowe samochody.

W Europie obowiązują dwa akty prawne dotyczące emisji gazów spalinowych:

1. norma EURO.
2. przepisy dotyczące CO₂ („Porozumienie paryskie”): w 2021 r. średnia (!) emisja CO₂ wszystkich nowych samochodów wprowadzanych przez producenta na rynek nie może przekraczać 95 gramów CO₂/km.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Jaka jest norma EURO?

Emisje gazów spalinowych są określone w normach EURO. Dotyczy to wartości dopuszczalnych dla różnych rodzajów emisji gazów spalinowych: CO (tlenek węgla), NOx (tlenki azotu), HC (węglowodory) i PM (cząsteczki; z silnikami wysokopiętnymi i z bezpośrednim wtryskiem benzyny). Obecnie obowiązuje norma EURO 6 d- temp. Norma EURO 6 jest wprowadzana etapami. Dalsze przestrzeganie wartości granicznych dla różnych rodzajów gazów spalinowych wymaga w rzeczywistości przede wszystkim terminowej i odpowiedniej konserwacji samochodów. Zadanie dla profesjonalnych mechaników warsztatowych!

2018 Europa-23 50 najlepiej sprzedających się marek w kolejności odpowiadającej średniej emisji CO₂. (w g/km; ważona według objętości).

1	Tesla	0.0	0-90 g/km: 0.8% of total regs. (2017: 0.2%)
2	Smart	89.8	
3	Toyota	99.9	
4	Peugeot	107.7	90-110 g/km: 22%
5	Citroen	107.9	2017: 22%
6	Renault	109.1	
7	Nissan	110.6	
8	DS	114.2	
9	Suzuki	114.2	
10	Skoda	116.7	
11	Lancia	116.7	
12	Seat	116.9	
13	Volkswagen	118.8	
14	Fiat	119.2	
15	Mitsubishi	119.5	
16	Mini	119.9	110-130 g/km: 67%
17	Kia	120.4	2017: 73%
18	Dacia	120.8	
19	Lexus	122.5	
20	Hyundai	123.3	
21	Ford	123.7	
22	Opel/Vauxhall	125.6	
23	Honda	127.0	
24	Audi	127.6	
25	BMW	128.9	
26	Alfa Romeo	128.9	
27	Volvo	130.0	
28	MG	131.7	
29	Mazda	135.2	
30	Mercedes	139.6	130-130 g/km: 9%
31	Abarth	141.7	2017: 4%
32	Jeep	142.5	
33	Jaguar	142.8	
34	Infiniti	142.9	
35	Subaru	160.3	160+ g/km: 1.9%
36	Ssangyong	164.8	2017: 0.6%
37	Land Rover	166.7	
38	Porsche	183.0	
39	Lada	186.8	
40	Lotus	208.9	
41	Alpina	209.0	
42	Maserati	225.4	
43	McLaren	249.6	
44	Cadillac	255.8	
45	Chevrolet	255.8	
46	Aston Martin	261.8	
47	Bentley	273.2	
48	Ferrari	283.1	
49	Lamborghini	323.2	
50	Rolls-Royce	327.6	

 JATO

Co oznaczają przepisy o emisji CO₂?

Podczas spalania paliw kopalnych uwalniany jest CO₂ (dwutlenek węgla). CO₂ jest również uwalniany podczas wytwarzania energii elektrycznej (np. w przypadku samochodów elektrycznych) z paliw kopalnych (takich jak węgiel i gaz). Istnieje bezpośredni związek pomiędzy spalaniem paliw kopalnych a emisją CO₂. Więc oszczędność paliwa = redukcja CO₂. Poniżej znajduje się przegląd emisji CO₂ (stan na rok 2018); średnia dla każdej marki dla wszystkich modeli tych producentów samochodów. (źródło: JATO 2018)

Jako właściciel garażu i właściciel samochodu, w jaki sposób można zapobiec niepotrzebnemu zanieczyszczeniu środowiska?

Niepotrzebnym emisjom zapobiega się poprzez odpowiednie i terminowe przeprowadzanie konserwacji układów technicznych samochodu. Na przykład, należy w odpowiednim czasie wymienić filtr powietrza (w celu zapewnienia wystarczającego dopływu powietrza i tym samym optymalnego spalania) oraz świece zapłonowe (w celu uniknięcia słabego spalania, skutkującego bardziej szkodliwą emisją). Innym ważnym czynnikiem jest stosowanie odpowiednich olejów silnikowych i przekładniowych w celu zrównoważonej i ekologicznej jazdy. Dzięki zastosowaniu oleju silnikowego o jakości zalecanej przez producenta samochodu, silnik i układ oczyszczania spalin nadal funkcjonują optymalnie i nie dochodzi do strat paliwa. Wybór odpowiedniej lepkości oleju silnikowego również znacznie pomaga. Zbyt „gęsty” olej powoduje większe tarcie, co oznacza większe zużycie paliwa. Olej silnikowy ma trudne zadanie do spełnienia w silnikach, dlatego też konieczna jest jego wymiana w odpowiednim czasie, ponieważ w czasie będzie gęstniał. Ponadto ważne jest, aby utrzymać układ wtrysku paliwa w czystości. Zanieczyszczone wtryskiwacze powodują słabe spalanie, a tym samym niepotrzebną emisję szkodliwych substancji. Zaleca się stosowanie dodatków do paliw, które utrzymują układ w czystości, takich jak MPM Complete Diesel System Treatment lub MPM Complete Petrol System Treatment.

Ale jest więcej sposobów na ograniczenie zbędnych emisji. Należą do nich:

- Złożone zachowania podczas jazdy
- Unikanie niepotrzebnej jazdy na biegu jałowym
- Utrzymywanie właściwego ciśnienia w oponach
- Upewnienie się, że silnik regularnie osiąga normalną temperaturę roboczą (co najmniej 60°C). Silnik i układ oczyszczania spalin pracują optymalnie, gdy silnik znajduje się w temperaturze roboczej. Należy więc w jak największym stopniu unikać krótkich przejazdów, podczas których temperatura silnika nie przekracza minimum.

W przypadku pytań: Skontaktuj się z Działem Wsparcia Technicznego MPM pod adresem support@mpmoil.nl lub zadzwoń pod numer **+31 (0)15 - 251 40 30**.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

