



05000AB Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Ultra High Performance Diesel

Versione del documento: 14 apr 2024



Descrizione

Olio motore Premium Synthetic con standard ACEA E6, sviluppato in modo specifico per i motori Diesel Euro 4, Euro 5 e alcuni Euro 6 di veicoli commerciali dotati di filtro antiparticolato DPF che utilizzano carburanti a basso contenuto di zolfo (<50 ppm) e sono impiegati nelle condizioni operative più estreme. Questo lubrificante è adatto ad intervalli prolungati di sostituzione (80.000 - 120.000 chilometri), in accordo alle istruzioni di uso e manutenzione delle Case. È inoltre adatto per l'uso in motori dotati di sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) con o senza filtro antiparticolato.

IMPORTANTE: Questo lubrificante NON è assolutamente adatto per l'uso nei motori a benzina.

Manuale applicativo

Secondo le specifiche di

ACEA E7 / E8
API CI-4
Cummins CES 20076 / CES 20077
DAF
Daimler Truck Approval DTFR 15C110 (MB 228.51)
Deutz DQC IV-10 LA
JASO DH-2
MAN M 3271-1 / M 3477
MTU Type 3.1
Mack EO-N
Renault RLD-2 / RXD
Volvo VDS-3

Unità di imballaggio

ARTE. NO.	VOLUME	ARTICOLI PER UNITÀ	ARTICOLI PER PALLET
05005AB	5 L	4	112
05020AB	20 L	1	30
05060AB	60 L	1	6
05205AB	205 L	1	2
05999AB	1000 L	1	-
P05000AB	1 L	1	-

Analisi standard

TEST	VALORE	METHOD
Density	0.857	kg/l
Viscosity	10W-40	
Kinematic Viscosity	13.3	mm ² /s
Viscosity Index	156	
Dynamic Viscosity	6100	mPa.s
Flashpoint	230	°C
Pourpoint	-39	°C
Total Base Number	12.5	mgKOH/g
Sulphated Ash	1	mass%
Noack Evaporation Loss	10.5	mass%

Le caratteristiche indicate sono specificamente riferite alla produzione attuale e potrebbero subire variazioni.