



20000LV Brake Fluid Low Viscosity DOT 4+ LV

Versione del documento: 21 apr 2024



Descrizione

Fluido per freni sintetico DOT-4+, sviluppato in modo specifico per l'utilizzo in tutti i sistemi frenanti comandati idraulicamente per i quali i costruttori prescrivono un fluido per freni di tipo DOT-4+ Low Viscosity. Questo fluido per freni è straordinariamente adatto a sistemi frenanti con ESP e ABS. Può essere impiegato anche laddove sono prescritte le specifiche: VW 501.14 - BMW QV 34 1 - GMW 3356.

Manuale applicativo

Secondo le specifiche di

BMW QV 34 1
FMVSS 116 DOT 4
GMW 3356
ISO 4925 (CLASS 6)
MB 331.0
SAE J 1704
VW 501.14

Unità di imballaggio

| ARTE. NO. | VOLUME | ARTICOLI PER UNITÀ | ARTICOLI PER PALLET |
|-----------|--------|--------------------|---------------------|
| 20250LV | 0.25 L | 12 | - |
| 20500LV | 0.5 L | 12 | - |
| 20001LV | 1 L | 6 | 450 |
| 20005LV | 5 L | 4 | 112 |
| 20020LV | 20 L | 1 | 30 |
| 20060LV | 60 L | 1 | 12 |
| 20205LV | 205 L | 1 | 2 |
| 20999LV | 1000 L | 1 | - |

Analisi standard

| TEST | VALORE | | METHOD |
|-----------------------------|--------|--------------------|--------|
| Density a 20°C | 1.06 | kg/l | |
| Colour | Yellow | | |
| pH | 7.5 | | |
| Kinematic Viscosity a 100°C | 2.1 | mm ² /s | |
| Kinematic Viscosity a -40°C | 650 | mm ² /s | |
| Wet Boiling Point | 178 | °C | |
| Boiling Point | 272 | °C | |

Le caratteristiche indicate sono specificamente riferite alla produzione attuale e potrebbero subire variazioni.