



86000CEV Coolant Electric Vehicles -37°C Ready to Use

Versione del documento: 21 apr 2024



Descrizione

Questo liquido refrigerante si basa sulla collaudata tecnologia OAT a conducibilità elettrica ridotta ed è stato sviluppato appositamente per il raffreddamento indiretto dei veicoli elettrici a batteria (BEV). La combinazione di inibitori e stabilizzatori nella sua formulazione garantisce una conducibilità elettrica bassa e stabile (<100 $\mu\text{S}/\text{cm}$) durante l'utilizzo nel sistema di raffreddamento. Per via del suo specifico pacchetto di additivi, questo liquido refrigerante non deve essere utilizzato nei sistemi di raffreddamento tradizionali e nelle applicazioni con celle a combustibile (FCEV). Questo liquido refrigerante è pronto all'uso.

Manuale applicativo

Secondo le specifiche di

Hyundai 00232-19091 / 07100J2A20EU
KIA 07100J2A20EU / UM020-CH237

Unità di imballaggio

ARTE. NO.	VOLUME	ARTICOLI PER UNITÀ	ARTICOLI PER PALLET
86001CEV	1 L	6	450
86005CEV	5 L	4	112
86020CEV	20 L	1	30
86060CEV	60 L	1	6
86205CEV	205 L	1	2
86999CEV	1000 L	1	-

Analisi standard

TEST	VALORE		METHOD
pH	8.2		ASTM D1287
Density a 20°C	1.071	kg/l	ASTM D1122
Colour	Light blue		
Electrical Conductivity a 60°C	188	µS/cm	ASTM D1125
Electrical Conductivity a 25°C	96	µS/cm	ASTM D1125
Boiling point	111	°C	ASTM D1120
Thermal Conductivity a 20°C	0.42	W/mK	ASTM D7895
Freezing Point Approx	-37	°C	ASTM D97

Le caratteristiche indicate sono specificamente riferite alla produzione attuale e potrebbero subire variazioni.