



## AD03000 E10 Fuel Protector

Versione del documento: 21 apr 2024



### Descrizione

MPM E10 FUEL PROTECTOR è un trattamento per carburanti tutto-in-uno che protegge dalla corrosione, lubrifica le sedi valvola e favorisce l'aumento del numero di ottano. I biocarburanti a base di etanolo invecchiano più velocemente rispetto ai carburanti normali, e il loro numero di ottano si può ridurre. L'etanolo inoltre è una sostanza igroscopica, molto magra e senza alcuna proprietà lubrificante; ha un effetto corrosivo sulle superfici metalliche e può seccare le parti in gomma. L'aumento della percentuale di etanolo nel carburante può, nel lungo termine, avere effetti negativi sulla vita dei componenti; inoltre con il carburante E10 si possono avere consumi maggiori dell'1-3% rispetto all'E5.

### Principali vantaggi

- Previene la corrosione dei componenti del sistema di alimentazione.
- Elimina l'instabilità del minimo e il funzionamento irregolare del motore.
- Aumenta il numero di ottano.
- previene l'incrostazione delle candele.
- Stabilizza il carburante normale.
- Evita la recessione delle sedi valvola.

### Applicazioni

Per motori a quattro tempi a benzina non sono adatti ai biocarburanti E10.

### Istruzioni per l'uso

Versare l'intero contenuto di un flacone da 250 ml. nel serbatoio del carburante prima di fare rifornimento con benzina E5 o E10. Questo dosaggio è sufficiente per il trattamento di 40 - 60 litri di carburante. Si raccomanda l'uso prima di ogni rifornimento.

### Manuale applicativo

Versare tutto il contenuto della bottiglia da 250 ml nella tanica prima di fare rifornimento con benzina E5 o E10. La dose è per 40-60 litri di carburante; se ne raccomanda l'uso prima di ogni rifornimento.

Unità di imballaggio	ARTE. NO.	VOLUME	ARTICOLI PER UNITÀ	ARTICOLI PER PALLET
	AD03250	0.25 L	6	-

Analisi standard	TEST	VALORE	METHOD
	Shelf life	2	year(s)
	Density	0.817	kg/l
	Colour	orange	
	Odour	characteristic	
	Flashpoint	> 61	°C

Le caratteristiche indicate sono specificamente riferite alla produzione attuale e potrebbero subire variazioni.