



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Versione del documento: 21 apr 2024



Descrizione

MPM PROFESSIONAL EGR & INTAKE CLEANER è un prodotto di alta qualità per la pulizia e la rimozione di contaminanti e depositi da presa d'aria, sistemi EGR e turbocompressori. Dissolve rapidamente e senza sforzo olii, resine, lacche e depositi carboniosi.

Principali vantaggi

- Rimuove in maniera efficace depositi e lacche da turbocompressori, sistemi EGR, prese d'aria, valvole a farfalla e camere di combustione.
- Aumenta la durata dei componenti sensibili del motore come marmitte catalitiche e filtri antiparticolato Diesel (DPF).
- Riduce il consumo di carburante e l'emissione dei gas di scarico nocivi.
- Migliora le prestazioni del motore, la regolarità del minimo e l'avviamento.

Applicazioni

Per tutti i motori a benzina, diesel e GPL con o senza turbocompressore.

Seguire attentamente le istruzioni oppure far effettuare il trattamento da un'autofficina.

A) Pulizia preventiva di valvole EGR, pulizia e rimozione dei depositi di valvole a farfalla, prese d'aria e camere di combustione

1. Agitare bene prima dell'uso.
2. Scollegare il tubo flessibile della presa d'aria e, con l'aiuto di uno straccio o un panno, eliminare a mano quanta più sporcizia visibile.
3. Avviare il motore ed attendere fino a che non abbia raggiunto la normale temperatura d'esercizio. Ostruire parzialmente l'ingresso della presa di aria (circa al 75%), in modo da aumentare la velocità dell'aria in ingresso e ottenere una migliore miscelazione del prodotto. Mantenere il motore al minimo.
4. Il prodotto va spruzzato nella presa di aria con brevi getti (2 secondi). Dopo ogni spruzzo si assisterà ad un momentaneo aumento del numero di giri; attendere che il motore ritorni al minimo prima dello spruzzo successivo.
5. Usare l'intero contenuto del flacone; al termine lasciar girare il motore al minimo per almeno 3 minuti, aumentando i giri alcune volte (ma restando sempre al di sotto dei 2.500 giri) prima dello spegnimento.

IMPORTANTE: durante l'erogazione del prodotto nella presa d'aria, assicurarsi di avere sottomano un oggetto solido e resistente in grado di otturare completamente la presa d'aria e arrestare il motore nel caso in cui questo iniziasse a battere in testa. In caso di battito in testa o spegnimento del motore interrompere immediatamente l'erogazione del prodotto. Assicurarsi che la marmitta catalitica ed il filtro antiparticolato Diesel non si surriscaldino.

B) Pulizia di turbocompressori o valvole EGR con abbondanti depositi carboniosi

1. Agitare bene prima dell'uso.
2. Scollegare le parti (alloggiamento del turbocompressore o dell'EGR) per avere accesso ai componenti.
3. Spruzzare il prodotto direttamente sui depositi presenti all'interno dell'alloggiamento del turbocompressore o dell'EGR. Lasciare agire per alcuni minuti, quindi rimuovere i depositi disciolti utilizzando eventualmente una spazzola o un panno. Ripetere l'operazione finché necessario. Prima di riassemblare le parti, assicurarsi che siano perfettamente asciutte.
4. Utilizzare la quantità necessaria alla pulizia. La rimanenza del prodotto può essere impiegata con la procedura A per pulire la presa d'aria e ritardare un nuovo accumulo di depositi nel sistema EGR. Il contenuto di un flacone è sufficiente per un trattamento di pulizia attraverso la presa d'aria (procedura A) oppure per la pulizia dei componenti smontati (procedura B), a seconda delle esigenze. Questo trattamento professionale dovrebbe essere applicato regolarmente ai motori sensibili a sporcizia nella presa d'aria e/o soggetti a saturazione del filtro antiparticolato Diesel (DPF).

Unità di imballaggio

ARTE. NO.	VOLUME	ARTICOLI PER UNITÀ	ARTICOLI PER PALLET
AD04200	0.2 L	6	-

Analisi standard

TEST	VALORE	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Density a 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Le caratteristiche indicate sono specificamente riferite alla produzione attuale e potrebbero subire variazioni.